Instrucţiuni de utilizare

Cuprins

1.	Generalităţi	2
2.	Drepturi de autor	2
3.	Indicaţii de siguranţă	2
4.	Utilizarea conformă	3
5.	Descrierea produsului	4
5.1	Unitate de încărcare – NRGkick	4
5.2	Sistem conector de siguranţă patentat cu monitorizare a temperaturii şi funcţie Hot Unplug Protection	5
5.3	Încărcarea autovehiculului electric la racorduri de reţea standard	5
5.4	Încărcarea vehiculului electric de la staţii de încărcare/wallbox-uri publice	6
5.5	Întreruperea procesului de încărcare	6
5.6	Succesiunea de conectare	6
5.7	Protecţie împotriva furtului şi manipulării	6
5.8	Avarii	6
5.9	Funcţii integrate	8
6.	Ştecher adaptor	8
7.	Smartphone App	8
7.1	Utilizarea unităţii de încărcare NRGkick cu aplicaţia NRGkick	8
7.2	Indicaţii pentru utilizare	8
8.	Întreţinere	9
9.	Curăţare	9
10.	Obligaţiile de raportare şi/sau de aprobare ale operatorilor de reţea	9
11.	Date tehnice	9
12.	Eliminare	10
13.	Declaraţie de conformitate	10

RO

1. Generalităţi

Prezentele instrucţiuni trebuie citite cu atenţie înainte de punerea în funcţiune a aparatului.

Instrucţiunile de utilizare vă ajută

- ca în condiţii de utilizare corectă şi corespunzătoare a produsului
- să recunoaşteţi, să evitaţi şi să remediaţi la timp daunele
- să evitaţi penele de funcţionare şi costurile de reparaţii
- să prelungiţi durata de viaţă şi fiabilitatea
- să evitaţi afectarea mediului înconjurător

Instrucţiunile de utilizare sunt o parte importantă a produsului şi trebuie păstrate pentru utilizarea ulterioară.

DiniTech GmbH nu îşi asumă nicio răspundere pentru daunele rezultate ca urmare a nerespectării prezentelor instrucţiuni!

2. Drepturi de autor

© Copyright by DiniTech GmbH. Transmiterea către terţi a conţinutului prezentului document, parţial sau integral, fără aprobarea DiniTech GmbH este interzisă. Nerespectarea atrage după sine consecinţe penale!
Ne rezervăm dreptul de a aduce modificări.

Ver.: 2207-07-2

3. Indicaţii de siguranţă

Avertisment!

Nerespectarea indicaţiilor de siguranţă poate cauza pericol de moarte şi vătămări corporale precum şi daune la aparat. DiniTech GmbH declină orice responsabilitate faţă de pretenţiile rezultate de aici.

Pericol electric! Pericol de incendiu!

Nu utilizaţi niciodată ştechere de încărcare, conectori de încărcare, unităţi sau ataşamente de conectare, defecte sau murdare!

Instalaţia electrică la care este racordată şi care asigură funcţionarea unităţii de încărcare trebuie să fie verificată de un electrician calificat. Circuitul electric al prizei utilizate pentru încărcare trebuie prevăzut cu un comutator propriu de protecţie împotriva curenţilor vagabonzi şi cu un comutator de protecţie a cablurilor. Efectuaţi încărcarea doar la prize instalate corespunzător şi nedeteriorate precum şi la instalaţii electrice care nu prezintă defecţiuni.

La prizele necunoscute, curentul de încărcare pentru autovehicul trebuie reglat la valoarea cea mai redusă!

Proprietarul (clientul final) trebuie să se preocupe ca unitatea de încărcare să fie menţinută în stare impecabilă de funcţionare!

Unitatea de încărcare trebuie verificată periodic în ceea ce privește eventuale deteriorări la carcasă, defecte la conectorul de încărcare, la unitatea sau la ataşamentul conector (inspecţie vizuală)!

O unitate de încărcare defectă nu trebuie racordată din nou la reţeaua de alimentare resp. trebuie separată imediat de la reţeaua de alimentare şi înlocuită!

Lucrările de reparaţii la unitatea de încărcare nu sunt permise şi trebuie efectuate doar de către producător (înlocuirea unităţii de încărcare)!

Nu efectuaţi transformări şi modificări din proprie iniţiativă la unitatea de încărcare!

Nu este permisă ungerea contactelor cu ulei sau vaselină şi nici tratarea cu spray de contact!

RO

Nu îndepărtaţi marcajele precum plăcuţa de identificare, avertismentele, marcajele de putere sau simbolurile de afişare!

Nu trageţi niciodată sistemul conector din priza de alimentare în timpul procesului de încărcare! În cazul în care terminaţi mai repede procesul de încărcare, extrageţi mai întâi ştecherul din autovehicul apoi separaţi conexiunea de reţea.

Respectaţi întotdeauna ordinea de conectare!

Este interzisă utilizarea cablurilor prelungitoare suplimentare pentru racordarea la autovehicul!

Unitatea de încărcare şi toate accesoriile livrate se vor utiliza exclusiv pentru încărcarea bateriei de tracţiune a vehiculelor electrice sau hibride plug-in. Nu este permisă operarea sub alte sarcini ((*utilizare neconformă*)!

Citiţi indicaţiile şi instrucţiunile de utilizare a vehiculului dumneavoastră înainte de a încărca autovehiculul cu unitatea de încărcare!

Înainte de a începe încărcarea, asiguraţi-vă că vehiculul care urmează să fie încărcat este asigurat în mod adecvat împotriva rularii!

Nu utilizaţi unitatea de încărcare într-un recipient sau un vas izolat sau capsulat! Există pericolul de supraîncălzire.

Atunci când utilizaţi ataşamente conectoare, nu setaţi niciodată un curent de încărcare mai mare decât curentul electric pentru care este dimensionat cablul de alimentare al instalaţiei din amonte şi conexiunea cu ştecher!

Dacă priza se înfierbântă în timpul încărcării, înlocuiţi imediat priza utilizată!

Nu trageţi violent de capetele cablului unităţii de încărcare!

Nu conectaţi şi nu deconectaţi niciodată conexiunile cu ştecher dintre conectorul de reţea, ataşamentul conector, unitatea conectoare sau conectorul vehiculului în timp ce unitatea NRGkick se află în modul de încărcare!

Utilizarea cablului ca mijloc de ridicare sau tragere a sarcinilor mecanice resp. la înfăşurarea sau legarea obiectelor este strict interzisă!

Unitatea de încărcare trebuie utilizată exclusiv în scopul prevăzut!

Trageţi unitatea de încărcare din conexiunea cu ştecher numai de sistemul conector şi nu de cablu!

Protejaţi unitatea de încărcare şi cablul de încărcare împotriva deteriorării mecanice (călcare cu vehiculele, agăţare sau flambare) şi zona de contact împotriva surselor de căldură, murdărie şi apă!

Ţineţi cont de faptul că în stare conectată, ataşamentele conectoare nu trebuie prevăzute cu capacul de protecţie IP 24 livrat pentru a asigura un grad de protecţie IP suficient.

Folosiţi numai ataşamente conectoare şi accesorii livrate de firma DiniTech GmbH pentru unitatea de încărcare sau care au fost aprobate de firma DiniTech GmbH!

În ataşamentele conectoare se găseşte un magnet Neodim, care, din motive de siguranţă, nu trebuie adus în contact corporal direct cu stimulatoare cardiace.

Unitatea NRGkick conţine hardware de telecomunicaţii, care, din motive de siguranţă, nu trebuie adus în contact corporal direct cu stimulatoare cardiace.

În următoarele ţări, la utilizarea unui adaptor cu contact de protecţie curentul de încărcare nu poate fi reglat la peste 10A: Norvegia.

În următoarele ţări, la utilizarea unui adaptor cu contact de protecţie curentul de încărcare nu poate fi reglat la peste 8A: Finlanda, Franţa şi Elveţia.

În următoarele ţări, la utilizarea unui adaptor cu contact de protecţie curentul de încărcare nu poate fi reglat la peste 6A: Danemarca.

În cazul utilizării unui ataşament conector Schuko, greutatea aparatului nu trebuie să solicite priza. Se va asigura o degrevare corespunzătoare a cablului (de ex. aşezarea aparatului, devierea cablului pe un cârlig).

La regimul de încărcare monofazat într-o reţea trifazată trebuie respectate normele exploatatorului reţelei în ceea ce priveşte încărcarea asimetrică a reţelei. Puterea de încărcare nu trebuie setată niciodată la o valoare mai mare decât consumul de putere în regim monofazat permis de exploatatorul reţelei.

4. Utilizarea conformă

RO

Unitatea de încărcare se va utiliza exclusiv pentru încărcarea bateriei pentru autovehiculele electrice şi hibride Plug-In. În capitolul „descrierea produsului“ este explicat modul de utilizare a unităţii de încărcare.

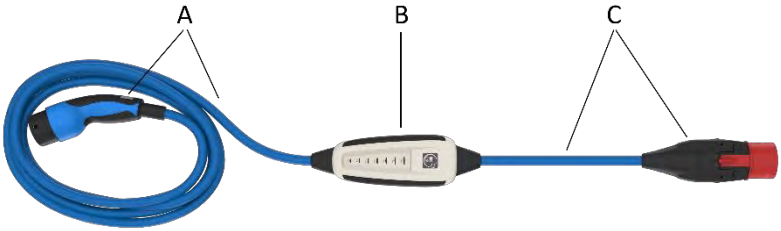
Orice utilizare în afara acestui cadru este considerată neconformă. DiniTech GmbH nu îşi asumă răspunderea pentru daunele rezultate de aici!

Utilizarea conformă presupune şi respectarea tuturor indicaţiilor conţinute în prezentele instrucţiuni precum şi respectarea tuturor marcajelor precum plăcuţa de identificare, avertismentele, marcajele de putere, simbolurile de afişare şi condiţiile de mediu.

5. Descrierea produsului

Versiunea standard a unității de încărcare NRGkick este compusă din:

A. cablu de încărcare cu racordul la vehicul
B. unitate electronică în carcasă din plastic (IC-CPD), inclusiv mecanism de protecție diferențială și unitate de măsurare a energiei cu interfață Bluetooth și WIFI, precum și interfață GSM și GNSS opțională (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou)
C. cablu de conexiune la rețea cu sistem de conectori patentat, compus din unitatea conectoare și unul sau mai multe atașamente conectoare pentru racordul la rețeaua de energie electrică (în imagine CEE 32A).



Unitatea de încărcare este disponibilă în diverse variante:

- Lungime totală a cablului 5m, 7.5m și 10m
- Ștecher pentru autovehicul conform IEC62196 (tip2)
- trifazat
- Curent maxim de încărcare 32A
- Unitate de măsurare a energiei și conexiune LE prin Bluetooth, precum și conexiune WIFI
- Cu sau fără interfață GSM și GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou)

Cu NRGkick, pe baza mecanismului integrat de protecție împotriva curenților vagabonzi vă încărcați autovehiculul la un nivel de siguranță maxim. Acesta se deconectează în siguranță în cazul identificării unor curenți vagabonzi de tip continuu sau alternativ.

Unitatea de încărcare este proiectată astfel încât să puteți modifica foarte simplu curentul de încărcare de la câmpul tactil sensibil la atingere de la aparat, pentru a-l adapta condițiilor. Prin intermediul interfeței Bluetooth și WIFI sau al interfeței opționale GSM, puteți modifica curentul de încărcare și în timpul procesului de încărcare. Prin afișajul LED puteți identifica rapid curentul selectat resp. puterea de încărcare reglată.

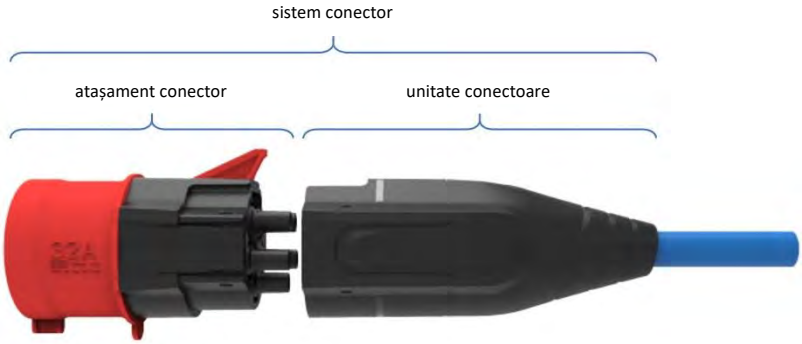
Împreună cu aplicația pentru smartphone NRGkick, unitatea de măsurare a energiei vă oferă o transparență completă precum și o imagine de ansamblu asupra încărcării.

5.1 Unitate de încărcare – NRGkick

1) Câmp tactil sensibil la atingere
2) Afișaj: Curent de încărcare maxim selectabil
3) Afișaj LED: curent de încărcare ales

RO

5.2 Sistem conector de siguranță patentat cu monitorizare a temperaturii și funcție Hot Unplug Protection



Notă: Sunt disponibile diferite atașamente conectoare pentru toate prizele standard și racordurile de tip 2. În exemplul de mai sus este prezentat atașamentul conector CEE 32A.

5.3 Încărcarea autovehiculului electric la racorduri de rețea standard

Introduceți mai întâi atașamentul conector pe unitatea conectoare, până când simțiți și auziți cum se blochează. După aceea, conectați sistemul conector la stația de încărcare/wallbox-ul public. În continuare, se inițializează sistemul electronic de încărcare. Procesul este reprezentat printr-un semnal luminos intermitent al LED-urilor. Simultan are loc un autotest automat, care verifică toate funcțiile importante. Acest autotest se efectuează și la fiecare solicitare de încărcare. În cazul în care autotestul are un rezultat negativ, LED-urile semnalizează posibilele erori. După ce testul a fost efectuat cu succes, la final va fi aprins numai LED-ul intensității curentului electric setată ultima.

Selectați acum curentul de încărcare corespunzător de la câmpul tactil sensibil la atingere. Cât timp vehiculul nu este și el conectat, aveți la dispoziție timp nelimitat.

ATENȚIE! Selectare cu respectarea următoarelor puncte:
a) Curent maxim corespunzător cablului de alimentare a instalației legate în serie
b) Curentul maxim în funcție de conexiunea cu fișă utilizată
c) La utilizarea unui atașament conector < 32A: Curentul de încărcare maxim este limitat automat la acea valoare maximă permisă pentru atașamentul conector. Înainte de începerea încărcării, verificați curentul de încărcare limitat eventual de atașamentul conector.
Punctele a) și b) sunt valabile pentru utilizarea oricărui atașament conector.

Conectați conectorul de vehicul la vehicul. Din acel moment, datorită funcției integrate de protecție împotriva manipulării de către trecători, curentul de încărcare poate fi modificat doar timp de 20 de secunde prin intermediul câmpul tactil sensibil la atingere al unității. După ce acest timp se scurge, toate LED-urile se aprind, inclusiv cel pentru intensitatea setată a curentului electric. Dacă vehiculul este recunoscut de unitatea de încărcare, toate LED-urile se aprind scurt. În cazul unui vehicul pregătit de încărcare, LED-ul pentru intensitatea setată a curentului electric se deplasează o dată în sus și în jos (32A și 6A), după care revine la intensitatea setată a curentului electric. Procesul de încărcare începe după câteva secunde, în funcție de vehicul.

Notă: În cazul în care, contrar succesiunii corecte de conectare, conectorul de vehicul este deja cuplat, după conectarea unității de încărcare la alimentarea cu energie electrică rămân circa 20 de secunde pentru reglarea curentului de încărcare. După aceea, toate LED-urile se aprind, inclusiv cel pentru intensitatea setată a curentului electric. Din acest moment, curentul de încărcare nu mai poate fi modificat de la butonul de selecție de la unitate. Modificarea curentului de încărcare în timpul încărcării este posibilă întotdeauna prin intermediul aplicației NRGkick gratuite. Alternativ, puteți încheia încărcarea și apoi deconecta unitatea de la vehicul, pentru a regla curentul de încărcare de la câmpul tactil.

La valorile setate pentru curentul de încărcare resp. puterea de încărcare este vorba de o limitare în sus. În funcție de starea de încărcare a bateriei sau de temperatura exterioară, de exemplu, în timpul procesului de încărcare autovehiculul poate regla curentul de încărcare propriu-zis la o valoare mai redusă decât curentul setat în App sau direct la NRGkick.

Notă: Unitatea NRGkick nu trebuie să rămână conectat pe termen lung la priza de alimentare, chiar și atunci când vehiculul nu este conectat.

RO

5.4 Încărcarea vehiculului electric de la stații de încărcare/wallbox-uri publice

Grație atașamentului conector tip 2, unitatea NRGkick este în măsură să funcționeze ca un cablu de încărcare mod 3. Prin urmare, poate fi utilizată pentru conectarea și încărcarea de la stații de încărcare/wallbox-uri publice.

Introduceți mai întâi atașamentul conector tip 2 pe unitatea conectoare, până când simțiți și auziți cum se blochează. După aceea, conectați sistemul conector la stația de încărcare/wallbox-ul public. În continuare, se inițializează sistemul electronic de încărcare. Procesul este reprezentat printr-un semnal luminos intermitent al LED-urilor. Simultan are loc un autotest automat, care verifică toate funcțiile importante. Acest autotest se efectuează și la fiecare solicitare de încărcare. În cazul în care autotestul are un rezultat negativ, LED-urile semnalizează posibilele erori. După ce testul a fost efectuat cu succes, la final va fi aprins numai LED-ul intensității curentului electric setată ultima. Selectați acum curentul de încărcare corespunzător de la câmpul tactil sensibil la atingere.

Pentru procedura ulterioară, vă rugăm să aveți în vedere informațiile operatorului stației de încărcare.

5.5 Întreruperea procesului de încărcare

În caz normal, aveți posibilitatea de a întrerupe procesul de încărcare din autovehicul. În acest scop citiți instrucțiunile de utilizare a autovehiculului dumneavoastră. Apoi, ștecherul de la autovehicul este deblocat și îl puteți deconecta. Decuplați acum sistemul conectori al unității de încărcare de la racordul de rețea.

Notă: Atunci când decuplați de la rețea, trageți întotdeauna de sistemul conector și nu de cablul unității de încărcare.

Notă: Unitatea NRGkick dispune de funcția de siguranță inovatoare „Hot unplug protection“. Aceasta face imposibilă deconectarea sub sarcină. Dacă în timpul procesului de încărcare, conexiunea la rețea este decuplată neintenționat, unitatea NRGkick asigură întreruperea fluxului de curent electric înainte de a se putea forma arcuri electrice periculoase și nocive.

5.6 Succesiunea de conectare

Începerea procesului de încărcare	Terminarea procesului de încărcare
1. Conectați atașamentul conector cu unitatea conectoare.	1. Deblocați ștecherul de la autovehicul și apoi deconectați-l
2. Conectați sistemul conector cu racordul de rețea.	2. Deconectați de la rețea sistemul conector.
3. Conectați ștecherul pentru autovehicul cu autovehiculul	3. Opțional, unitatea NRGkick poate rămâne permanent conectată la racordul de rețea.

5.7 Protecție împotriva furtului și manipulării

Autovehiculele electrice cu o priză de încărcare de tip 2 blochează ștecherul de la autovehicul imediat după cuplare. Astfel, NRGkick este protejat împotriva furtului, atât în timpul încărcării cât și după. Priza de încărcare poate fi deblocată din nou doar din autovehicul. Detalii despre comportamentul mașinii dvs. electrice găsiți în manualul de utilizare al vehiculului.

Unitatea NRGkick dispune de o funcție de protecție împotriva modificării abuzive a curentului de încărcare de către trecători.

- Setarea curentului de încărcare este posibilă de la câmpul tactil sensibil la atingere, după conectarea la alimentarea cu energie electrică. Atunci când conectorul vehiculului este deja cuplat, pentru această setare aveți la dispoziție maxim 20 de secunde (a se vedea secțiunea 5.3).
- După aceea, modificarea curentului de încărcare în timpul încărcării este posibilă numai prin intermediul aplicației NRGkick gratuite. Prin intermediul câmpului tactil nu mai este posibilă modificarea curentului de încărcare – nici atunci când alimentarea cu energie electrică a unității NRGkick este decuplată și aparatul se reinițializează după o nouă cuplare.
  Reglarea curentului de încărcare devine posibilă din nou abia după ce mufa de încărcare de tip 2 este deblocată de din vehicul, iar unitatea NRGkick este decuplată de vehicul.

RO

Și o resetare a codului de acces pentru conexiunea la smartphone (vezi 7.2) este posibilă doar atunci când ștecherul de la autovehicul este deblocat și decuplat.

5.8 Avarii

Erorile sunt indicat la unitatea NRGkick și la unitatea de conectori prin semnale luminoase intermitente ale LED-urilor și prin semnale acustice. Eroarea poate fi citită, de asemenea, de pe smartphone, din aplicația NRGkick. La unitatea NRGkick sunt posibile următoarele semnale luminoase intermitente:

- Aprinderea intermitentă de 5x a tuturor LED-urilor + scurtă pauză (repetitiv)

Indică o defecțiune generală. Deconectați unitatea NRGkick de la vehiculul electric și de la cablul de alimentare. Conectați acum dispozitivul NRGkick din nou cu cablul de alimentare. În cazul în care defecțiunea reapare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

Modul „Defecțiune" poate fi inversat numai prin deconectarea sursei de alimentare. Cazi în toamnă, indiferent dacă este vorba de o defecțiune la vehicul sau de valorile soluției plug-in!

- LED-ul 32A este aprins continuu, toate celelalte LED-uri se aprind intermitent

Indică o neregulă în mecanismul de protecție a curentului rezidual. Un curent rezidual excesiv de mare al vehiculului electric a declanșat mecanismul de protecție a curentului rezidual al NRGkick, care a fost cauzat de o defecțiune a vehiculului electric în sine sau de o linie defectă de la vehiculul electric la NRGkick.

Vă rugăm să deconectați NRGkick de la vehiculul electric și de la linia de alimentare și verificați, dacă este necesar, cu ajutorul unui electrician calificat sau a unui atelier, dacă s-a produs unul dintre cele două cazuri descrise. Apoi reconectați NRGkick la linia de alimentare. În cazul în care defecțiunea reapare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

- Clipește LED-ul 6A și LED-ul intensității curentului setat (repetitiv)

Indică o neregulă la testul conductorului de protecție. Asigurați-vă că instalația electrică și conductorul de protecție sunt conectate corect.

Eroarea poate fi confirmată prin apăsarea inscripției „32A" pe câmpul tactil timp de minim trei secunde.

Notă: În unele țări, cum ar fi Norvegia, rețelele electrice IT plutitoare sunt predominante. Încărcarea în aceste rețele este posibilă prin confirmarea erorii descrise mai sus. După confirmare, aceasta este afișată permanent în timpul încărcării de către LED-ul 6A intermitent.

- LED-ul 24A este aprins continuu, toate celelalte LED-uri se aprind intermitent

Indică o neregulă la verificarea contactului de comutare încorporat intern. Deconectați unitatea NRGkick de la vehiculul electric și de la cablul de alimentare. Conectați acum dispozitivul NRGkick din nou cu cablu de alimentare. În cazul în care defecțiunea reapare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

- LED-ul 16A este aprins continuu, toate celelalte LED-uri se aprind intermitent

Indică faptul că, din motive de siguranță, procesul de încărcare a trebuit să fie încheiat din cauza unei încălziri excesive a prizei. Deconectați unitatea NRGkick de la vehiculul electric și de la cablul de alimentare și verificați, apelând eventual la un electrician calificat, dacă cablul de alimentare și priza sunt instalate corespunzător și nu prezintă defecțiuni. Între timp, folosiți o altă priză, ideal la un alt cablu de alimentare. În cazul în care defecțiunea reapare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

- LED-urile 6A, 8A, 10A, 13A sunt aprinse continuu, toate celelalte LED-uri se aprind intermitent

Indică o eroare constatată de protecția la supratensiune. O posibilă cauză a supratensiunii este o priză instalată incorect. Deconectați unitatea de încărcare de la alimentarea cu energie electrică și verificați, apelând eventual la un electrician calificat, dacă cablul de alimentare și priza sunt instalate corespunzător și nu prezintă defecțiuni. Între timp, folosiți o altă priză, ideal la un alt cablu de alimentare. În cazul în care eroarea reapare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

- LED-urile 13A, 16A, 24A, 32A sunt aprinse continuu, toate celelalte LED-uri se aprind intermitent

Indică o eroare constatată de protecția la subtensiune. În general, datorită managementului autonom integrat, unitatea NRGkick are proprietatea ca, la o tensiune prea mică din cauza unei supraîncărcări a rețelei de alimentare cu energie electrică, să regleze autonom curentul de încărcare, stabilizând astfel rețeaua. În cazul în care eroarea este totuși afișată, verificați, eventual apelând la un electrician calificat, dacă rețeaua de alimentare cu energie electrică este suprasolicitată și dacă nu există o tensiune de rețea suficientă.

- Se aprinde întotdeauna intermitent un LED, în mod aleatoriu.

Indică o eroare detectată de funcția de detectare a extragerii; înseamnă că legătura dintre unitatea de conectori și ataşamentul conector sau dintre ataşamentul conector și priză nu s-a realizat în totalitate. Scoateți din priză unitatea de încărcare, inclusiv ataşamentul conector, și asigurați-vă că ataşamentul conector este fixat complet în unitatea conectoare. Refaceți apoi legătura cu priza și asigurați-vă că ataşamentul conector este introdus integral în priză.

- Nu se aprinde niciun LED

Asigurați-vă că instalația electrică a fost conectată corect. Pentru alimentarea sistemului electronic, unitatea NRGkick are nevoie de tensiune de rețea între faza 1 și conductorul neutru.

5.9 Funcţii integrate

- Electronică de încărcare conform EN 62752 (Control circuit pilot conform IEC/TS 62763)
- Mecanism de protecţie împotriva curenţilor vagabonzi pentru curenţi vagabonzi de tip continuu precum şi de tip alternativ (monitorizare permanentă în modul „încărcare autovehicul“)
- Unitate de măsurare a energiei pentru înregistrarea tensiunii, a intensităţii, puterii şi energiei
- Bluetooth Low Energy (BLE) pentru schimbul de date cu smartphone-urile
- WIFI pentru schimbul de date cu smartphone-uri şi cu contul cloud opţional (pentru utilizarea serviciilor de tip cloud este necesar accesul la internet)
- Opţional: interfaţă GSM şi GNSS (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou) pentru schimbul de date cu smartphone-uri şi cu contul cloud opţional, precum şi pentru determinarea locaţiei

6. Ştecher adaptor

Folosiţi numai ataşamente conectoare şi accesorii livrate de firma DiniTech GmbH pentru unitatea de încărcare sau care au fost aprobate de firma DiniTech GmbH!

Aveţi în vedere curentul electric maxim ce poate fi selectat pentru ataşamentul conector corespunzător!

Unitatea NRGkick dispune, în plus, de o funcţie automată de detectare a ataşamentelor conectoare, care asigură că curentul de încărcare maxim admis, configurat pentru ataşamentul conector, nu poate fi depăşit.

7. Smartphone App

În Google Play resp. Apple App Store poate fi descărcată aplicaţia „NRGkick“. Astfel dispuneţi de posibilităţi extinse pentru controlul unităţii de încărcare şi pentru supravegherea procesului de încărcare. În plus, prin intermediul aplicaţiei NRGkick vă puteţi upgrada unitatea de încărcare cu alte funcţii, cum ar fi încărcarea fotovoltaică.

Utilizarea aplicaţiei este simplă şi intuitivă. Pentru realizarea unei conexiuni prin Bluetooth între smartphone şi NRGkick trebuie ţinut cont însă de următoarele:

7.1 Utilizarea unităţii de încărcare NRGkick cu aplicaţia NRGkick

- Conectaţi unitatea de încărcare la reţea
- Deschideţi aplicaţia NRGkick pe smartphone-ul dvs. Unitatea de încărcare este acum afişată în aplicaţia NRGkick.
- Atingeţi afişajul pentru a vă conecta.

Notă: La prima deschidere a aplicaţiei NRGkick, din motive de siguranţă vi se solicită să introduceţi un cod de acces. Acesta este compus iniţial dintr-o parte din numărul de serie aflat pe plăcuţa de tip de pe partea posterioară a unităţii de încărcare. În aplicaţie vi se poate arăta o imagine, care vă indică exact despre care parte a numărului de serie este vorba.

Exemplu – nu corespunde codului de acces al unităţii dvs. NRGkick

Notă: Puteţi apoi ulterior modifica oricând codul de acces din fabrică din setările aplicaţiei, pentru a împiedica accesul unor persoane neautorizate la unitatea dvs. NRGkick.

În continuare, porneşte asistentul de configurare, care vă conduce prin procesul de configurare, care durează câteva minute. Mai întâi vi se solicită să daţi unităţii dvs. NRGkick un nume individual în locul numelui presetat „User01”. Dacă nu faceţi acest lucru, la fiecare stabilire a conexiunii cu unitatea de încărcare, asistentul de configurare porneşte din nou.

Notă: Puteţi apoi ulterior modifica oricând numele dispozitivului din setările aplicaţiei.

RO

În continuare, puteţi configura reţelele WIFI recunoscute de unitatea NRGkick şi puteţi stabili legătura cu NRGkick Cloud. Vă recomandăm să le configuraţi pe ambele, pentru a utiliza astfel toate funcţiile oferite de unitatea NRGkick.

7.2 Indicaţii pentru utilizare

Atunci când un parametru este transmis de pe smartphone către unitatea de încărcare, în general, acest lucru este confirmat printr-o scrută lumină de funcţionare.

În cazul în care utilizatorul a activat prin intermediul smartphone-ului o funcţie de limitare (de ex. limită de energie sau funcţia de oprire), acest lucru este indicat prin faptul că toate LED-urile, inclusiv LED-ul intensităţii setate a curentului electric, pulsează lent.

Mai multe unități de încărcare pot fi conectate la un singur smartphone (nu simultan). Invers, în cazul unei conexiuni prin WIFI, Cloud sau GSM, se poate accesa simultan aceeași unitate NRGkick de pe mai multe smartphone-uri. Excepție: O conexiune via Bluetooth nu se poate realiza de pe mai mult de un smartphone.

În cazul în care ați modificat codul de acces al unității NRGkick și, de exemplu, nu mai puteți accesa unitatea de încărcare din cauza că aveți un smartphone nou, deoarece ați uitat codul de acces, puteți efectua un „Soft Reset". Codul de acces al unității NRGkick va fi resetat la reglajele din fabrică. Rețineți faptul că astfel vor fi resetate toate celelalte setări ale unității NRGkick, cum ar fi rețelele WIFI, comanda temporară, limba, sistemul de unități, fusul orar, costurile per kWh, moneda, capacitatea bateriei, consumul și unitatea de consum.

Codul de acces al unității de încărcare poate fi resetat după cum urmează:

1) Conectați unitatea de încărcare cu rețeaua de energie electrică.
2) La început, LED-ul 8A va clipi de opt ori. De îndată ce se aprinde LED-ul 13A (și, rând pe rând, se aprind toate celelalte LED-uri), puneți degetul pe indicatorul LED 24A și țineți-l acolo.
3) În timp ce degetul este încă așezat pe LED-ul 24A, veți observa că toate LED-urile clipesc de 4 x – acest lucru este normal și face parte din autotestul unității de încărcare.
4) Țineți degetul pe LED-ul 24A până când LED-urile se aprind de două ori consecutiv „în sus și în jos" – respectiv de două ori de la 6A până la 32A și înapoi.
5) După aceea, unitatea de încărcare are atribuit din nou codul de acces din fabrică, care se găsește pe partea posterioară a plăcuței de tip, ca și componentă a numărului de serie (vezi punctul 7.1).

Notă: Resetarea codului de acces este posibilă doar atunci când ștecherul de la autovehicul este deblocat și decuplat. Prin aceasta se previne manipularea de către terți.

8. Întreținere

În principiu, unitatea de încărcare nu necesită întreținere. Verificați periodic carcasa unității de încărcare, cablul de încărcare și conexiunile cu fișe prin examinare vizuală, pentru a nu prezenta deteriorări de suprafață. În cazul în care se constată deteriorări, utilizarea ulterioară a unității de încărcare este strict interzisă!

9. Curățare

La nevoie curățați unitatea de încărcare folosind o cârpă umedă. Evitați produsele de curățare care conțin solvenți.

10. Obligațiile de raportare și/sau de aprobare ale operatorilor de rețea

Respectați și urmați eventualele obligații de raportare și/sau de aprobare pentru dispozitivele de încărcare pentru vehicule electrice ale operatorului de rețea. În Germania, cerințele principal sunt sintetizate în normativul VDE-AR-N 4100:2019-04.

11. Date tehnice

Denumirea modelului	NRGkick
Tensiune nominală	230V/400V 50Hz
Curent nominal:	32A
Puterea de încărcare maximă	22kW
Mecanism de protecție împotriva curenților vagabonzi (AC)	30mA
Mecanism de protecție împotriva curenților vagabonzi (DC)	6mA
Clasa de protecție IP:	IP67
Modul de încărcare:	Mode 2 conform EN 62752
	Mode 3 atunci când utilizați ștecher adaptor tip 2
Condiții de mediu:	-40°C ... +70°C (normă: +45 °C)
	5% - 95% umiditate a aerului max. 4000m altitudine
Greutate	Versiune 5m cca. 4,2kg
Dimensiuni carcasă (L, l, Î)	216mm x 90mm x 64mm
Tehnologii de conectare	Bluetooth Low Energy (BLE), WIFI
	Opțional: unitate electronică în carcasă din plastic, inclusiv mecanism de protecție diferențială și unitate de măsurare a energiei cu interfață Bluetooth și WIFI, precum și interfață GSM și GNSS opțională (GSM: EDGE, GPRS, 4G M1, 4G NB-IoT; GNSS: GPS, GLONASS, Galileo, Beidou)

RO

12. Eliminare

Eliminarea ambalajului şi a aparatului trebuie efectuată conform normelor naţionale specifice sau a legislaţiei de la locul de utilizare.

O baterie goală sau defectă se elimină separat în conformitate cu prevederile naţionale şi locale pentru protecţia mediului şi reciclarea materialelor.

Acest produs nu trebuie tratat ca deşeuri normale, ci trebuie predate la un centru de colectare a aparatelor electronice în vederea reciclării. Informaţii suplimentare în acest sens sunt disponibile la administraţia locală, la societăţile comunale de salubritate sau la firma de la care aţi cumpărat produsul.

13. Declaraţie de conformitate

Seria NRGkick
NRGkick a 2-a generaţie începând cu 2021

Dispozitiv de control şi protecţie (IC-CPD) pentru încărcarea vehiculelor electrice
(unitate de încărcare mobilă pentru vehicule electrice în conformitate cu modul de încărcare 2)

DiniTech GmbH
Lugitsch 63
A-8091 Jagerberg
AUSTRIA
office@dinitech.at

Obiectul descris este în conformitate cu următoarele directive şi norme în vigoare:

Directive 2014/35/EU	electrical equipment (Low voltage directive)
Directive 2014/30/EU	electromagnetic compatibility (EMC)
Directive 2014/53/EU	radio equipment (RED)
Directive 2011/65/EU	hazardous substances in electrical and electronic equipment (ROHS)

DIN EN 62752 (VDE 0666-10): 2017-04; EN 62752:2016; In-cable control and protection device for mode 2 charging of electric road vehicles

The product also fulfils the requirements of:
IEC 62752:2016-03
IEC 62752:2016/AMD1:2018

VDE Testing and Certification Institute:
File reference: 5025230-1590-0002 / 273000
Certificate No. 40053543

CB Test Certificate: DE1-64149

IEC/EN 62196-1: Plugs, socket-outlets, vehicle connectors and vehicle inlets - Conductive charging of electric vehicles
(ÖVE/ÖNORM EN 62196-1: 2015 07 01)

IEC/EN 60309-2: Plugs, socket-outlets and couplers for industrial purposes
(IEC 60309-2:1999 + A1:2007 + A2:2012)

RO