



LUBRIFICANTI  
PER MOTOCICLETTE











LUBRICANTS  
FOR MOTORCYCLES

***pakelo***  
LUBRICANTS



# INDICE / INDEX

---

	L'azienda / <i>The company</i>	04
	Linea MBK / <i>MBK Series</i>	08
	Indicazioni / <i>Indications</i>	10
	Competition	12
	 On Road - Offroad	18
	HD	28
	Kart	36
	Manutenzione / <i>Maintenance</i>	40
	Tavola sinottica / <i>Summary Table</i>	46





L'AZIENDA / THE COMPANY

1930



**FONDAZIONE AZIENDA**  
COMPANY ESTABLISHMENT

Italo Rino Polacco, fonda l'attività rivendendo oli americani nella bottega di famiglia.

*Italo Rino Polacco started the business reselling Americans oils in the family shop.*

1960



**LA SECONDA GENERAZIONE**  
THE SECOND GENERATION

Elio, Cecilia e Giuseppe Polacco inaugurano lo stabilimento di produzione. Nasce l'olio Pakelo.

*Elio, Cecilia and Giuseppe Polacco opened the first production plant. Pakelo oil was born.*

**EQUIPAGGIAMO LA PASSIONE DA  
OLTRE 80 ANNI**

*WE HAVE BEEN EQUIPPING PASSION FOR OVER 80 YEARS*

**100%**

Made In Italy.



1991



**NUOVA SEDE**  
*NEW HEADQUARTERS*

Nuova sede e ampliamento del laboratorio di ricerca e sviluppo interamente dedicato all'analisi dei lubrificanti.

*New headquarters and expansion of the research and development laboratory entirely dedicated to the analysis of lubricants.*

2010



**LA TERZA GENERAZIONE**  
*THE THIRD GENERATION*

Aldo, Rino e Alberto Polacco portano l'azienda ad una dimensione internazionale, e nel 2013 la sede duplica la sua superficie.

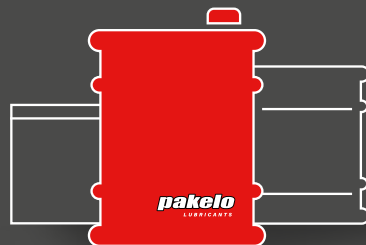
*Aldo, Rino and Alberto Polacco launched the company in international contexts and in 2013 the HQ surface doubles.*

45+



Esportazione in oltre 45 paesi del mondo.

*Pakelo products are exported in over 45 countries around the world.*



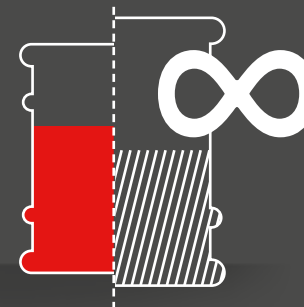
1000+

Oltre mille lubrificanti a catalogo per più settori.

*Over a thousand lubricants in the catalogue for various sectors.*

Infinite possibilità di customizzazione (oli su misura).

*Unlimited customization possibilities (made-to-measure oils).*





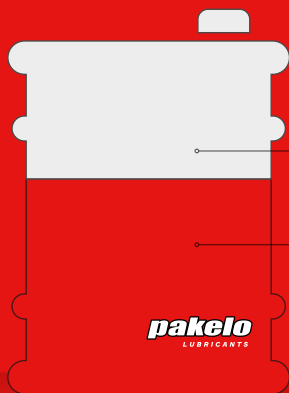
PRODOTTI / PRODUCTS

# I LUBRIFICANTI SECONDO PAKELO

LUBRICANTS ACCORDING  
TO PAKELO

**QUALITÀ DEL LUBRIFICANTE IN RELAZIONE  
ALLE BASI UTILIZZATE**

QUALITY OF THE LUBRICANT IN DEPEND ON  
TO THE BASE OILS USED.



**Pacchetto Additivi**  
Additive Package

**Basi**  
Base Oils

**pakelo**  
LUBRICANTS

+

Qualità  
Quality

—



**INTERAMENTE SINTETICO CON ALPHA-TECH®**

I lubrificanti formulati con questa tecnologia sono il top di gamma Pakelo perché contengono un mix calibrato di basi Estere selezionate e PAO (poli-alfa-olefine). Le basi Estere conferiscono ottima lubrificazione, mentre le basi PAO svolgono un ruolo di bilanciamento e agiscono affinché tutti i componenti si esprimano al meglio.

**FULLY SYNTHETIC WITH ALPHA-TECH®**

*The lubricants formulated with this technology are the Pakelo top of the range because they contain a calibrated mix of selected Ester base oils and PAO (poly-alpha-olefins). Ester base oils give excellent lubricity, while PAO bases play an important balance role and act to ensure that all components express the best of their qualities.*



**INTERAMENTE SINTETICO / FULLY SYNTHETIC**



**REVOSYNT®**

È un particolare blend delle migliori basi sintetiche e minerali (unicamente di prima raffinazione) concepito nei laboratori Pakelo per conferire equilibrio e stabilità al prodotto.

*It is a particular blend of the best synthetic and mineral base oils (only first refining ones) conceived in Pakelo laboratories to give balance and stability to the product.*



**CON BASE SINTETICA / SYNTHETIC-BASED**



**MINERALE / MINERAL**



I PRODOTTI / THE PRODUCTS

# LA NOSTRA FILOSOFIA

## OUR PHILOSOPHY

- ✓ **Utilizzo dei migliori additivi reperibili sul mercato per assolvere le più severe specifiche dei Costruttori**  
*Use of the best commercially available additives on the market to fulfil the strictest specifications of the Manufacturers*

- ✓ **0% Basi Rigenerate**  
*0% Re-refined Base oils*

- ✓ **Lubrificanti formulati secondo un principio di Polar Balance\***  
*Lubricants formulated according to a principle of Polar Balance\**

- ✓ **100% Made in Italy**  
*100% Made in Italy*

- ✓ **Consulenza tecnica e servizio su misura per il professionista**  
*Technical advice and custom service for professionals*



### \*COS'È IL POLAR BALANCE?

*\*WHAT IS POLAR BALANCE?*

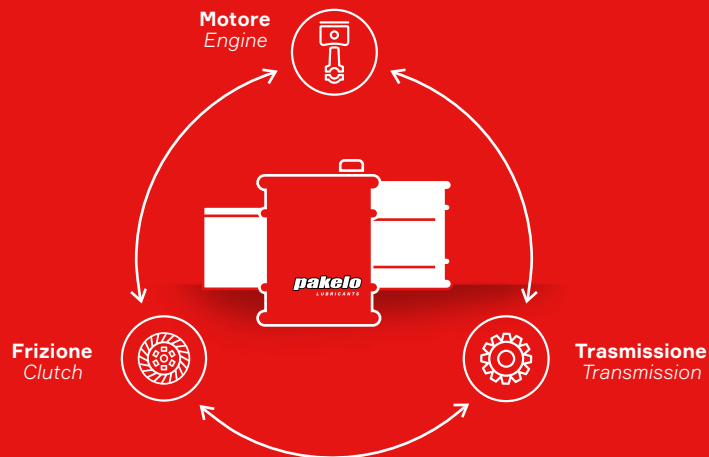
Le molecole del lubrificante e quelle presenti nelle superfici metalliche dei componenti sono per natura polari. Si attraggono a vicenda. Questo processo può essere agevolato se la composizione del lubrificante è ben bilanciata. Additivi e basi non devono entrare in competizione tra loro, ma fare sinergia allo scopo di favorire la polarità e quindi l'adesione del lubrificante alle superfici. Questo è ciò che intendiamo per **Polar Balance**.

*The lubricant molecules and those present in the metal surfaces of the components are polar by nature. They attract each other. This process can be facilitated if the composition of the lubricant is well balanced. Additives and base oils must not enter into competition with each other, but they have to work in synergy with the purpose of favouring the polarity and therefore the adherence of the lubricant to the surfaces. This is what we mean by **Polar Balance**.*



## 4 TEMPI / 4 STROKE

Lubrificazione contemporanea  
Contemporary lubrication



## 2 TEMPI / 2 STROKE

Lubrificazione separata  
Separate lubrication



Motore  
Engine



Trasmissione  
Transmission



Frizione  
Clutch



# PAKELO MBK SERIES

## PAKELO MBK SERIES

La linea **Pakelo MBK Series** nasce per rispondere alle specifiche esigenze delle moto a 2T e 4T, sia di nuova sia di vecchia generazione. A differenza delle auto, la maggior parte delle moto (4T) prevede la lubrificazione contemporanea di motore, trasmissione e frizione. Servono quindi prodotti specifici per la protezione del cambio che riescano a mantenere le caratteristiche di viscosità e adesività e performance a dispetto delle alte temperature di regime del motore.

***Pakelo MBK Series** was born to meet the specific needs of both 2-Stroke and 4-Stroke engine motorcycles, both new and old generation ones. Unlike cars, the majority of motorcycles (4T) have a simultaneous lubrication of the engine, transmission and clutch. Therefore they need specific products for the protection of the transmission that are able to maintain the characteristics of viscosity, adhesion and performance in spite of the high working temperatures of the engine.*





# SCALA DELLE PERFORMANCE (OLI MOTORE)

## PERFORMANCE SCALE (ENGINE OILS)



### PRO SERVICE

**Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).**  
*Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only).*



### RACING

**Lubrificanti interamente sintetici studiati per le competizioni agonistiche e per i contesti più severi.**  
*Fully synthetic lubricants designed for competitive sports and for the strictest contexts.*



### PREMIUM

**Lubrificanti interamente sintetici dalle prestazioni superiori, adatti anche a percorsi e situazioni più impegnativi. Ottimo comfort-feeling in fase di guida.**  
*Fully synthetic lubricants for superior performances, also suitable for the most challenging routes and situations. Excellent comfort-feeling while driving.*



### REGULAR

**Lubrificanti formulati con le migliori basi sintetiche e minerali che garantiscono la piena efficienza e la pulizia del motore in contesti di guida standard.**  
*Lubricants formulated with the best synthetic and mineral bases which guarantee full efficiency and the cleanliness engine in standard driving contexts.*

*Classic*  
LUBRICANTS  
SINCE 1930

**Lubrificanti formulati per rispondere alle esigenze delle moto di vecchia generazione che prediligono additivi detergenti meno potenti.**  
*Lubricants formulated to meet the needs of the old generation motorcycles that prefer less powerful detergent additives.*





# COME SCEGLIERE L'OLIO MOTORE GIUSTO?

## HOW TO CHOOSE THE RIGHT ENGINE OIL?

Non esiste l'olio perfetto universale, ogni moto (e motociclista) ha il suo. Per capire cosa acquistare bisogna considerare 3 fattori:

*The perfect universal oil doesn't exist. Each motorcycle (and motorcyclist) has its own. To understand what to buy you should consider 3 factors:*

**1** LE SPECIFICHE / SPECIFICATIONS

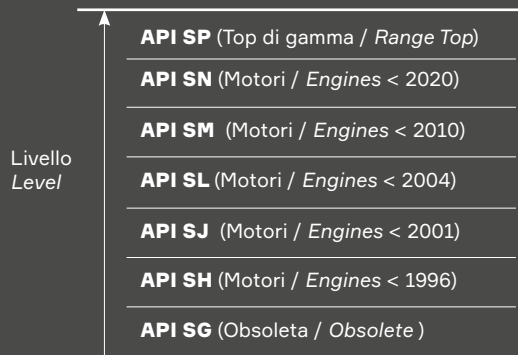
**2** LA VISCOSITÀ / VISCOSITY

**3** LO STILE DI GUIDA / DRIVING STYLE

# 1 QUALI SPECIFICHE RICHIEDE IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE?

WHAT SPECIFICATIONS ARE REQUIRED IN THE USE AND MAINTENANCE MANUAL?

### API (American Petroleum Institute)



### JASO (Japanese Automotive Standards Organization)

#### JASO Moto 4T

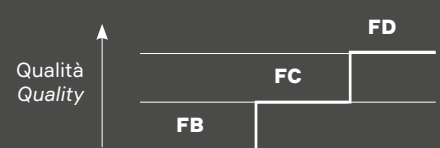
Specifica giapponese che misura la capacità del lubrificante di favorire la corretta aderenza tra i dischi della frizione senza slittamenti.

*Japanese specification that measures the ability of the lubricant to facilitate the correct adhesion between the clutch discs without slippage.*

#### JASO Moto 2T

Specifica giapponese che misura la qualità in base al potere lubrificante, alla pulizia del motore e al grado di fumosità.

*Japanese specification that measures quality based on lubricity, clean engine and the degree of smokiness.*





## 2 QUALE VISCOSITÀ CONSIGLIA IL LIBRETTO DI USO E MANUTENZIONE?

WHAT VISCOSITY IS REQUIRED IN THE USE AND MAINTENANCE MANUAL?

Il dato sulla viscosità si indica con classificazione **SAE (Society of Automotive Engineers)** seguito da due numeri, il primo indica il freddo e il secondo il caldo. Ad esempio: SAE 10W-40 significa che il lubrificante è efficiente se la temperatura atmosferica è compresa tra i -25°C e i +40°C.

The information on viscosity is usually indicated with **SAE classification (Society of Automotive Engineers)** followed by two numbers, the first for cold and the second for hot temperatures. For example: SAE 10W-40 means that the lubricant is efficient if the atmospheric temperature is comprised between -25°C and +40°C.

**SAE 10W-40**



**W=WINTER:**

0W = -35°C | 5W = -30°C | 10W = -25°C | 15W = -20°C | 20W = -15°C | 25W = -10°C

## 3 A QUANTI GIRI FAI CORRERE LA TUA MOTO?

ON HOW MANY REVOLUTIONS DOES YOUR MOTORCYCLE RUN?

**Sollecitazione motore / Engine stress**

**Performance**

Contesto agonistico / Competitive context

 **RACING**

Performance on/off-road / On/off-road performance

 **PREMIUM**

Standard quotidiano / Daily standard

 **REGULAR**



# COMPETITION



PER IL PILOTA PROFESSIONISTA E SEMI-PROFESSIONISTA

*FOR PROFESSIONAL AND SEMI-PROFESSIONAL RIDERS*

***pakelo***  
LUBRICANTS



# COMPETITION

PER PROFESSIONISTI E SEMI-PROFESSIONISTI  
FOR PROFESSIONALS AND SEMI-PROFESSIONALS

NOVITÀ / NEW

**KRYPTON MBK RACING**



## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti Pakelo Competition sono stati creati per supportare le esigenze di performance superiore in fase di allenamento e in gara. Garantiscono eccezionale **protezione** a fronte delle alte temperature e dei severi regimi di rotazione, permettendo di raggiungere la massima espressione in termini di **potenza**.

*Pakelo Competition lubricants have been formulated to meet the superior performance needs requested in training and races. These products guarantee exceptional **protection** against high temperatures and high rpm allowing to access to the maximum **power**.*

## PRO SERVICE

Pakelo dispone di un laboratorio di analisi lubrificanti interno tra i più attrezzati d'Europa e grazie alla divisione di ingegneria fortemente orientata al racing è in grado di formulare prodotti personalizzati specifici, dare consulenza tecnica e supporto ai professionisti.

*Pakelo owns one of the best equipped European laboratory of analysis focused on lubricants. Thanks to the racing-oriented engineering division the company can create specific made-to-measure lubricants and it can guarantee technical consultancy and support to professional teams/drivers.*

APPLICAZIONE / APPLICATION

**KRYPTON MBK RACING**

LIVELLO / LEVEL:  **RACING**

Moto / Motorcycle



**4T**

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

PERFORMANCE LEVELS:

Formula Racing

0440.85

**SAE 5W-50**

0440.20

**SAE 10W-50**

0440.67

**SAE 10W-60**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**RACING 2TS C**

LIVELLO / LEVEL:  **RACING**

Moto / Motorcycle



**2T**

MOTORE  
ENGINE

2 TEMPI  
2 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:

Formula Racing

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per motori a due tempi di motociclette da competizione. E' necessario provvedere preventivamente alla preparazione della miscela rispettando le percentuali di utilizzo prescritte dal Costruttore. Non idoneo per circuiti con lubrificatori separati.  
*Lubricant for two stroke motorbikes engines. Fuel-Oil premix to be done in ratios according to engine Constructors' Recommendations. Not suitable for separate lubricators.engines using methanol/ethanol mix fuels and nitro based fuels.*

1449R00

**SOLO MISCELAZIONE ESTERNA / ONLY FOR EXTERNAL BLENDING**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**RACING 2TS M**

LIVELLO / LEVEL:  **RACING**

Moto Modellismo /  
Motorcycle Modeling



**2T**

MOTORE  
ENGINE

2 TEMPI  
2 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:

Formula Racing

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per motori 2 tempi che generalmente utilizzano carburanti a base alcool (in genere metanolo). Idoneo anche per micromotori 2 tempi che utilizzano miscele di alcool metilico/etilico e nitrometano.

*Lubricant for 2 stroke engines usually functioning with alcohol based fuels such as methanol. Suitable also for 2 stroke model engines engines using methanol/ethanol mix fuels and nitro based fuels.*

1477.00

**NON MISCELARE MAI CON ALTRI LUBRIFICANTI/NEVER MIX WITH OTHER LUBRICANTS**



APPLICAZIONE / APPLICATION

**GEAR MBK**

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT®** / **REVOSYNT®**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per cambi di velocità e frizioni di motociclette a 2 e a 4 tempi con lubrificazione motore/cambio separata. Garantisce maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione, facilità di cambiata e protezione dei dischi frizione.

*Specific lubricant for transmissions and clutches of 2- and 4-stroke motorcycles with separated lubrication between transmission and engine. It guarantees better protection of gears, clutches and easy shifting.*

1401.16

1401.17

**SAE 10W-30**

**SAE 10W-40**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**AMFLUID 1, 2, 3, 4**

Moto / Motorcycle



AMMORTIZZATORI/FORCELLE  
SUSPENSIONS/FORKS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad altissimo indice di viscosità, basso coefficiente di attrito e lunga durata in esercizio.

*Extremely high viscosity index product which provides low friction and long lasting efficiency.*

0216.N1

0216.N2

0216.N3

0216.N4

**AMFLUID 1 - 2,5W**

**AMFLUID 2 - 5W**

**AMFLUID 3 - 7,5W**

**AMFLUID 4 - 10W**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**BRAKE FLUID RACING**

Moto / Motorcycle



FRENI  
BRAKES

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:  
Eccede/Exceeds FMVSS N116 - DOT 4

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido Freni sintetico non siliconico per sistemi frenanti di mezzi da competizione.

*High performance non silicone synthetic brake fluid created for racing breaking systems.*

0136.00

**EBOLLIZIONE A SECCO. Valore tipico 328°C / DRY BOILING POINT. Typical value: 328°C**







**ON ROAD**



**OFFROAD**



PER L'AMANTE DELLE DUE RUOTE PIÙ ESIGENTE (SU STRADA E FUORISTRADA)

FOR A DEMANDING RIDER (BOTH ON ROAD AND OFFROAD)

***pakelo***  
LUBRICANTS



# ON ROAD OFFROAD

PER MOTOCICLISTI SU STRADA E FUORISTRADA  
FOR ON ROAD AND OFFROAD RIDERS



## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti Pakelo On Road/Offroad sono stati studiati per fornire al motociclista su strada e fuoristrada prodotti **affidabili** senza rinunciare alla **performance**. Testati sulle lunghe durate, su rally impegnativi, ma anche su percorsi cittadini.

*Pakelo On road/Offroad lubricants have been created to supply the most demanding riders with **reliable** and **high-performance** products. We tested them both on long distances, on intense rallies and on urban routes to offer the best solution in any condition.*

## VANTAGGI / ADVANTAGES

- ✓ Ottima protezione e pulizia del motore, anche in contesti impegnativi / *Excellent engine protection and cleanliness, even in demanding situations;*
- ✓ Minor consumo di carburante / *Less fuel consumption;*
- ✓ Lubrificazione attiva in avviamento anche dopo periodi di fermo / *Active lubrication even after quite long stop-periods;*
- ✓ Comfort-feeling in fase di guida e di cambiata / *Comfort-feeling while driving and changing gears.*

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## KRYPTON MBK

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter

4T

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Interamente sintetico / Fully syntheticPERFORMANCE LEVELS:  
API SN, JASO MA2MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE

0441.84

**SAE 5W-40**

0441.85

**SAE 5W-50**

0441.16

**SAE 10W-30**

0441.17

**SAE 10W-40**

0441.67

**SAE 10W-60**

0441.21

**SAE 15W-50**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## KRYPTON SCOOTER 4T

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Scooter / Scooter



4T

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Interamente sintetico / Fully syntheticPERFORMANCE LEVELS:  
API SN, JASO MB.MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE

0444.84

**SAE 5W-40**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## KRYPTON SCOOTER 4XT

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Scooter / Scooter



4T

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Interamente sintetico / Fully syntheticPERFORMANCE LEVELS:  
ACEA A3/B4, API SN.MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE

0446.84

**SAE 5W-40**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MULTISINT MBK**

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter



4T

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

REVOSYNT® / REVOSYNT®

PERFORMANCE LEVELS:  
API SM, JASO MA2

0401.16

**SAE 10W-30**

0401.17

**SAE 10W-40**

0401.21

**SAE 15W-50**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MULTISINT SCOOTER 4T**

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

Scooter / Scooter



4T

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic-based

PERFORMANCE LEVELS:  
ACEA A3/B4, API SN

0447.17

**SAE 10W-40**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**SMALL 2TS P**

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter



2T

MOTORE  
ENGINE

2 TEMPI  
2 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:  
API TC-Capable, JASO FD, ISO-L-EGD

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per tutti i motori a due tempi anche fortemente sollecitati. Prodotto bivalente idoneo anche per lubrificatori separati dei moderni scooters.

*Lubricant for all two stroke engines also heavy duty. Bivalent product suitable also for separate lubricators in modern scooters.*

0268R00

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## SMALL 2TX

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter

2T

MOTORE  
ENGINE2 TEMPI  
2 STROKE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic-based

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante con base sintetica per tutti motori a due tempi anche fortemente sollecitati. Prodotto bivalente idoneo anche per lubrificatori separati dei moderni scooters.

*Lubricant for all two stroke engines also heavy duty. Bivalent product suitable also for separate lubricators in modern scooters.*

0264R00

PERFORMANCE LEVELS:  
JASO FD, ISO-L-EGD, API TC Capable

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## SMALL 2TM

LIVELLO / LEVEL: ● REGULAR

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter

2T

MOTORE  
ENGINE2 TEMPI  
2 STROKE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per motori a due tempi. Prodotto bivalente idoneo anche per lubrificatori separati.

*Lubricant for two stroke engines. Bivalent product suitable also for separate lubricators.*

0262R00

PERFORMANCE LEVELS:  
JASO FB, ISO-L-EGB, API TC

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GEAR MBK

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

## PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4, API GL-5

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per cambi di velocità, giunti cardanici e frizioni di motociclette a 2 e a 4 tempi con lubrificazione motore/cambio separata. Garantisce maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione, facilità di cambiata e protezione dei dischi frizione in qualsiasi condizione di utilizzo.

*Specific lubricant for transmissions, cardan joints and clutches of 2- and 4-stroke motorcycles with separated lubrications between transmission and engine. It guarantees better protection of gears, clutches and easy shifting in every working condition.*

1401.23

**SAE 75W-90**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GEAR MBK

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT®** / **REVOSYNT®**

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per cambi di velocità e frizioni di motociclette a 2 e a 4 tempi con lubrificazione motore/cambio separata. Garantisce maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione, facilità di cambiata e protezione dei dischi frizione in qualsiasi condizione di utilizzo.

*Specific lubricant for transmission and clutches of 2- and 4-stroke motorcycles with separated lubrication between transmission and engine. It guarantees better protection of gears, clutches and easy shifting in every working condition.*

1401.16

**SAE 10W-30**

1401.17

**SAE 10W-40**



## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GEAR MBK

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

## PERFORMANCE LEVELS:

API GL-5

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per trasmissioni cardaniche. Garantisce eccezionale protezione e massima silenziosità.  
*Specific lubricant for cardan joints. It guarantees great protection and silent functioning.*

1401.43

**SAE 75W-140**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GEAR MBK

Specifico Trial / Specific for Trial



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Eccezionale modulabilità della frizione (moto Trial) nel tempo e in tutte le condizioni di utilizzo.  
*Exceptional clutch controllability in time and under every working condition (Trial motorcycles).*

1401.08

**SAE 75W**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## GLOBAL GEAR CBS

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Con base sintetica / Synthetic-based

## PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante per trasmissioni meccaniche, differenziali non autobloccanti e riduttori finali.  
*Lubricant for transmissions, not limited slip differentials and final drivers.*

2452.95

**SAE 80W-110**

APPLICAZIONE / APPLICATION



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

**GLOBAL GEAR TSS**

Moto / Motorcycle

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad elevata stabilità alle sollecitazioni meccaniche per differenziali non autobloccanti e trasmissioni anche fortemente caricate e/o operanti in ampi intervalli di temperatura ambiente.

*High shear stable lubricant for not limited slip differentials and manual transmissions also working under heavy duty conditions.*

2454.26

**SAE 80W-140**

PERFORMANCE LEVELS:  
API GL-4 / GL-5, API MT-1, MIL-PRF-2105E, SAE J2360

APPLICAZIONE / APPLICATION



AMMORTIZZATORI/FORCELLE  
SUSPENSIONS/FORKS

**AMFLUID 1, 2, 3, 4**

Moto / Motorcycle

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad altissimo indice di viscosità, basso coefficiente di attrito e lunga durata in esercizio.  
*Extremely high viscosity index product which provides low friction and long lasting efficiency.*

0216.N1

**AMFLUID 1 - 2,5W**

0216.N2

**AMFLUID 2 - 5W**

0216.N3

**AMFLUID 3 - 7,5W**

0216.N4

**AMFLUID 4 - 10W**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## AMFLUID 5

Moto / Motorcycle



AMMORTIZZATORI/FORCELLE  
SUSPENSIONS/FORKS

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad altissimo indice di viscosità, basso coefficiente di attrito e lunga durata in esercizio.  
*Extremely high viscosity index product which provides low friction and long lasting efficiency.*

0216.N5

AMFLUID 5 - **15W**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## BRAKE FLUID 404

Moto / Motorcycle  
Scooter / Scooter

FRENI  
BRAKES

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido Freni interamente sintetico non silconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco che a tamburo. Idoneo in caso di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata.

*Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices.*

4132.00

PERFORMANCE LEVELS:  
FMVSS N°116 - DOT 3 / DOT 4, SAE J  
1703 / 1704, ISO 4925 Class 6

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1

Moto / Motorcycle



FRENI  
BRAKES

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido Freni interamente sintetico non silconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco che a tamburo. Idoneo in caso di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata.

*Non silicone high performance fully synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices.*

0267.00

PERFORMANCE LEVELS:  
FMVSS N°116 - DOT 3 / DOT 4 / DOT 5.1,  
SAE J 1703, SAE J 1704, ISO 4925



**HD**



---

PER L'APPASSIONATO DI CUSTOM  
FOR THE RIDER WHO PREFERS CUSTOM MOTORCYCLES

***pakelo***  
LUBRICANTS



# HD SERIES

PER L'APPASSIONATO DI CUSTOM  
FOR THE RIDER WHO PREFERS CUSTOM MOTORCYCLES



## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

La serie HD è stata pensata da Pakelo per rispondere alle specifiche di lubrificazione richieste dal noto Costruttore americano di motociclette custom. Gli oli motore di questa serie includono anche prodotti minerali unigradi, contraddistinti dalla dicitura **Classic**, per motociclette di precedente generazione. Questi lubrificanti sono stati creati nel rispetto dei criteri motoristici del passato, ma traggono vantaggio da un mix sapiente di additivazioni moderne.

*Pakelo HD lubricants have been conceived to meet the specific lubrication needs requested by the famous American motorcycle custom OEM. The engine oils include even unigrade mineral products (marked with the **Classic** label) for previous generation motorcycles. These lubricants respect the motoring criteria of the past but take advantage of the best modern additives at the same time.*

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MULTI HD 3 MBK**

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Moto / Motorcycle



4T

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:  
API SM, JASO MA2

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante indicato per motori con sistemi di raffreddamento ad aria. Idoneo per lubrificare motore, trasmissione e catena primaria.  
*Recommended lubricant for air-cooled motorcycle engines. Suitable for lubrication of engine, primary chaincase and transmission.*

0422.21

**SAE 15W-50**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MULTI HD MBK**

LIVELLO / LEVEL: ★ PREMIUM

Moto / Motorcycle



4T

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:  
API SJ, JASO MA2

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante minerale a elevate prestazioni per moto di ultima generazione, indicato per motori con sistemi di raffreddamento ad aria.  
*High performance mineral lubricant for latest generation motorcycles. Recommended for air-cooled engines.*

0421.22

**SAE 20W-50**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**MONO HD MBK**

LIVELLO / LEVEL: *Classic*

Moto / Motorcycle



4T

MOTORE  
ENGINE

4 TEMPI  
4 STROKE

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE  
Minerale / Mineral

PERFORMANCE LEVELS:  
API SJ, JASO MA2

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante unigrado pensato per motociclette di precedente generazione. Indicato per motori con sistemi di raffreddamento ad aria.  
*Monograde specific lubricant for air-cooled and previous generation motorcycle engines.*

0420.06

0420.07

**SAE 50**

**SAE 60**



APPLICAZIONE / APPLICATION

**GEAR MBK**

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico con **ALPHA-TECH®** / Fully synthetic with **ALPHA-TECH®**

PERFORMANCE LEVELS:

API GL-4, API GL-5

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per cambi di velocità, giunti cardanici e frizioni di motociclette a 2 e a 4 tempi con lubrificazione motore/cambio separata. Garantisce maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione, facilità di cambiata e protezione dei dischi frizione in qualsiasi condizione di utilizzo.

*Specific lubricant for transmissions, cardan joints and clutches of 2- and 4-stroke motorcycles with separated lubrications between transmission and engine. It guarantees better protection of gears, clutches and easy shifting in every working condition.*

1401.23

**SAE 75W-90**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**GEAR MBK**

Moto / Motorcycle



TRASMISSIONE  
TRANSMISSION

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT®** / **REVOSYNT®**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per cambi di velocità e frizioni di motociclette a 2 e a 4 tempi con lubrificazione motore/cambio separata. Garantisce maggiore protezione degli ingranaggi della trasmissione, facilità di cambiata e protezione dei dischi frizione in qualsiasi condizione di utilizzo.

*Specific lubricant for transmission and clutches of 2- and 4-stroke motorcycles with separated lubrication between transmission and engine. It guarantees better protection of gears, clutches and easy shifting in every working condition.*

1401.16

**SAE 10W-30**

1401.17

**SAE 10W-40**



APPLICAZIONE / APPLICATION

**AMFLUID 1, 2, 3, 4**

Moto / Motorcycle



AMMORTIZZATORI/FORCELLE  
SUSPENSIONS/FORKS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente Sintetico / Fully Synthetic

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad altissimo indice di viscosità, basso coefficiente di attrito e lunga durata in esercizio.  
*Extremely high viscosity index product which provides low friction and long lasting efficiency.*

0216.N1

**AMFLUID 1 - 2,5W**

0216.N2

**AMFLUID 2 - 5W**

0216.N3

**AMFLUID 3 - 7,5W**

0216.N4

**AMFLUID 4 - 10W**

APPLICAZIONE / APPLICATION

**AMFLUID 5**

Moto / Motorcycle



AMMORTIZZATORI/FORCELLE  
SUSPENSIONS/FORKS

TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Minerale / Mineral

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante ad altissimo indice di viscosità, basso coefficiente di attrito e lunga durata in esercizio.  
*Extremely high viscosity index product which provides low friction and long lasting efficiency.*

0216.N5

**AMFLUID 5 - 15W**

**APPLICAZIONE / APPLICATION****BRAKE FLUID 404***Moto / Motorcycle***FRENI  
BRAKES****TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE***Interamente sintetico / Fully synthetic***PERFORMANCE LEVELS:***FMVSS N°116 - DOT 3 / DOT 4, SAE J  
1703 / 1704, ISO 4925 Class 6***DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Fluido Freni interamente sintetico non silconico ad alte prestazioni per impianti frenanti sia a disco che a tamburo. Idoneo in caso di dispositivi elettronici per il controllo della stabilità e della frenata.

*Non silicone high performance synthetic brake fluid for disc and drum braking systems. Suitable for braking systems with electronic antilock and stability devices.*

4132.00





# KART



---

PER PILOTI DI KART

FOR KART DRIVERS

***pakelo***  
LUBRICANTS



# KART

PER PILOTI DI KART  
FOR KART DRIVERS



## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

I lubrificanti Pakelo per Kart da competizione sono stati formulati per mantenere il motore lubrificato ad elevatissime temperature e severi regimi di rotazione. Garantiscono una **protezione completa**, prevenendo l'usura, il grippaggio e assicurando **massima potenza**.

*Pakelo lubricants for competition Karts have been formulated to keep a perfect engine lubrication in spite of extremely high temperatures and rpm. They supply a **complete protection** against tear and wear and seizing. A clean engine is therefore free to race at the highest levels with **full power**.*

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## RACING 2TS K

LIVELLO / LEVEL:  RACING

Kart / Kart



2T

MOTORE  
ENGINE2 TEMPI  
2 STROKE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

## DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Lubrificante specifico per motori a due tempi di Kart. È necessario provvedere preventivamente alla preparazione della miscela rispettando le percentuali di utilizzo prescritte dal Costruttore. Non idoneo per circuiti con lubrificatori separati.

*Lubricant for two stroke Kart engines. Fuel-Oil premix to be done in ratios according to engine Constructors' Recommendations. Not suitable for separate lubricators.*

1468R00

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:  
CIK-FIA

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## KRYPTON MBK

LIVELLO / LEVEL:  PREMIUM

Kart / Kart



4T

MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

Interamente sintetico / Fully synthetic

PERFORMANCE LEVELS:  
API SN, JASO MA2

0441.84

**SAE 5W-40**

0441.85

**SAE 5W-50**

## APPLICAZIONE / APPLICATION

## MULTISINT MBK

LIVELLO / LEVEL:  REGULAR

Kart / Kart



4T

MOTORE  
ENGINE4 TEMPI  
4 STROKE

## TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE

**REVOSYNT®** / **REVOSYNT®**PERFORMANCE LEVELS:  
API SM, JASO MA2

0401.17

**SAE 10W-40**





# MANUTENZIONE / *MAINTENANCE*



***pakelo***  
LUBRICANTS

APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS



HYBRID  
COMPATIBLE

## RED COOLANT OAT

### QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

OMOLOGAZIONE / APPROVAL:  
MB-Approval 325.3



### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Refrigerante/anticongelante per motori, a base di glicole etilenico e con pacchetto inibitore di corrosione a base di sali di acidi organici (OAT Coolant). Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati. Prodotto concentrato. DA DILUIRE IN ACQUA PRIMA DELL'USO. Idoneo anche per veicoli ibridi dell'ultima generazione.

*Magenta coloured engine coolant based on ethylene glycol that needs to be diluted with water before using it. It contains a corrosion inhibitor package based on organic acid salts (OAT coolant). It is free of nitrites, amine, phosphates, silicates and borates. It effectively protects engine cooling systems against overheating, frost, corrosion and deposits. Suitable also for latest generation hybrid vehicles.*

### PERFORMANCE LEVELS:

AFNOR NFR 15-601, AS 2108-2004, ASTM D3306 / D4985, ASTM D6210 (Type I-FF), ASTM D7583, BS 6580:2010, China GB 29743-2013, CUNA NC 956-16, JIS K 2234:2006, ÖNORM V 5123, SAE J1034, SANS 1251:2005. Audi/Bentley/Lamborghini/Seat/Skoda/VW TL-774-D/F, BMW LC-07, DAF MAT 74002, Daimler-Mercedes Benz MB-Approval 325.3 / 326.3 (Ready Mix), Deutz DQC CB-14, Ferrari (from MY 2010), MAN 324 Typ SNF, MINI Cooper D (from MY 2007 to MY 2011), MTU MTL 5048, Porsche (from MY 1996 to MY 2009), Volkswagen G12/G12+.

**Raccomandazioni Pakelo / Pakelo Recommendations:** Iveco 18-1830-A002.

4803.00

**PURO/CONCENTRATED** ■

APPLICAZIONE / APPLICATION



ANTIGELI E REFRIGERANTI  
ANTIFREEZES AND COOLANTS



HYBRID  
COMPATIBLE

## RED COOLANT OAT 50

### QUALITÀ / QUALITY

BASF Glystantin® with Organic Acid Technology

### DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Prodotto pronto all'uso, miscelato con acqua demineralizzata. Protezione dal gelo: -38°C.

*Ready to use product which has been pre-mixed with demineralized water. Frost protection: -38°C.*

4853.S0

**PRONTO / READY TO USE** ■

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



SPRAY CATENE  
SPRAY FOR CHAINS

**CHAIN LUBE MBK ROAD**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante spray additivato con un elevato contenuto di P.T.F.E., specifico per le catene di motociclette su strada.  
*Spray lubricant for on road motorcycles with high content of P.T.F.E.*

1403.00

**SPRAY 400ml**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



SPRAY CATENE  
SPRAY FOR CHAINS

**CHAIN LUBE MBK OFF-ROAD**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante spray additivato con un elevato contenuto di P.T.F.E., specifico per le catene di motociclette per l'offroad.  
*Spray lubricant for offroad motorcycles with high content of P.T.F.E.*

1404.00

**SPRAY 400ml**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



SPRAY CATENE  
SPRAY FOR CHAINS

**CHAIN LUBE KART**

**TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE**

Interamente sintetico / *Fully synthetic*

**DESCRIZIONE / DESCRIPTION**

Lubrificante spray raccomandato per catene di kart.  
*Spray lubricant recommended for kart chains.*

1406.00

**SPRAY 400ml**



**APPLICAZIONE / APPLICATION**



SPRAY PULITORE PARTI MECCANICHE  
SPRAY CLEANER FOR MECHANIC PARTS

**BRAKE CLEANER MBK**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Fluido spray per la pulizia delle parti meccaniche (freni a disco, frizioni, ingranaggi e catene anche dotate di O-X-Z ring).  
*Spray fluid for the cleaning of mechanic parts (brake discs, clutches, gears and chains with O-X-Z ring).*

1405.00

**SPRAY 400ml**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ADDITIVO CARBURANTE  
FUEL ADDITIVES

**GEFA FLUID**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo multifunzionale per benzina sviluppato per pulire l'intero sistema di alimentazione. Agisce in modo significativo su eventuali depositi presenti in camera di combustione sulle valvole e sugli iniettori. Aiuta a ripristinare le prestazioni originali del motore migliorando la potenza fornita e riducendo consumi ed emissioni.

*Multifunctional gasoline additive specifically developed to clean the entire fuel system. It acts significantly on eventual deposits in the combustion chamber, valves and fuel injectors. It helps in restoring the optimal initial engine performance, it improves power and fuel economy and it reduces emissions.*

4130.00

**FLACONE / BOTTLE: 200 ml**

**APPLICAZIONE / APPLICATION**



ADDITIVO CARBURANTE  
FUEL ADDITIVES

**OCTANE BOOSTER**

DESCRIZIONE / DESCRIPTION

Additivo prestazionale per benzina sviluppato per incrementarne il numero di ottani (R.O.N. e M.O.N.). Il prodotto aiuta a ridurre i depositi dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la potenza fornita dal motore, l'accelerazione del veicolo e riduce consumi ed emissioni.

*Performance gasoline additive specifically developed to increase Octane Number (R.O.N and M.O.N.) of gasoline itself. The use of this product also helps to reduce deposits in the entire fuel injection system. it improves power, acceleration and fuel economy and it reduces emissions.*

4131.00

**FLACONE / BOTTLE: 200ml**



ANTICONGELANTE - REFRIGERANTE

ANTIFREEZES - COOLANTS



SPRAY PULITORE PARTI MECCANICHE

SPRAY CLEANER FOR MECHANIC PARTS



SPRAY CATENE

SPRAY FOR CHAINS



ADDITIVI CARBURANTE

FUEL ADDITIVES





# TAVOLA SINOTTICA / SUMMARY TABLE



---



# TAVOLA SINOTTICA MBK / MBK SUMMARY TABLE








MOTO / MOTORCYCLE

APPLICAZIONE / APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 <b>2T</b> Motore - 2 Tempi Engine - 2 Stroke	<b>RACING</b> 🏁 Moto Modellismo/Motorcycle Modeling	<b>RACING 2TS M</b>		1477.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	FORMULA RACING	4 lt, 1 lt
	<b>RACING</b> 🏁 Moto / Motorcycle	<b>RACING 2TS C</b>		1449R00	Interamente sintetico / Fully synthetic	FORMULA RACING	
	<b>PREMIUM</b> ★ Moto - Scooter/Motorcycle - Scooter	<b>SMALL 2TS P</b>		0268R00	Interamente sintetico / Fully synthetic	API TC-Capable, JASO FD, ISO-L-EGD	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
	<b>REGULAR</b> ● Moto - Scooter/Motorcycle - Scooter	<b>SMALL 2TX</b>		0264R00	Con base sintetica / Synthetic-based	API TC Capable, JASO FD, ISO-L-EGC	
	<b>REGULAR</b> ● Moto - Scooter/Motorcycle - Scooter	<b>SMALL 2TM</b>		0262R00	Minerale / Mineral	JASO FB, ISO-L-EGB, API TC	
 <b>4T</b> Motore - 4 Tempi Engine - 4 Stroke	<b>RACING</b> 🏁 Moto / Motorcycle	<b>KRYPTON MBK RACING</b>	<b>5W-50</b>	0440.85	Interamente sintetico con <b>ALPHA-TECH®</b> / Fully synthetic with <b>ALPHA-TECH®</b>	FORMULA RACING	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			<b>10W-50</b>	0440.20			
			<b>10W-60</b>	0440.67			
	<b>PREMIUM</b> ★ Moto - Scooter/Motorcycle - Scooter	<b>KRYPTON MBK</b>	<b>5W-40</b>	0441.84	Interamente sintetico / Fully synthetic	API SN, JASO MA2	
			<b>5W-50</b>	0441.85			
			<b>10W-30</b>	0441.16			
			<b>10W-40</b>	0441.17			
			<b>10W-60</b>	0441.67			
			<b>15W-50</b>	0441.21			
	<b>PREMIUM</b> ★ Scooter/Scooter	<b>KRYPTON SCOOTER 4T</b>	<b>5W-40</b>	0444.84	Interamente sintetico / Fully synthetic	API SN, JASO MB.	
		<b>KRYPTON SCOOTER 4XT</b>	<b>5W-40</b>	0446.84	Interamente sintetico / Fully synthetic	ACEA A3/B4, API SN	
	<b>REGULAR</b> ● Moto - Scooter/Motorcycle - Scooter	<b>MULTISINT MBK</b>	<b>10W-30</b>	0401.16	<b>REVOSYNT®</b>	API SM, JASO MA2	
			<b>10W-40</b>	0401.17			
			<b>15W-50</b>	0401.21			
	<b>REGULAR</b> Scooter/Scooter	<b>MULTISINT SCOOTER 4T</b>	<b>10W-40</b>	0447.17	Con base sintetica / Synthetic-based	ACEA A3/B4, API SN	
<b>PREMIUM</b> ★ – HD	<b>MULTI HD 3 MBK</b>	<b>15W-50</b>	0422.21	Interamente sintetico / Fully synthetic	API SM, JASO MA2		
<b>PREMIUM</b> ★ – HD	<b>MULTI HD MBK</b>	<b>20W-50</b>	0421.22	Minerale (Multigrado) / Mineral (Multigrade)	API SJ, JASO MA2		
<i>Classic</i> – HD	<b>MONO HD MBK</b>	<b>50</b>	0420.06	Minerale (Unigrado) / Mineral (Unigrade)	API SJ, JASO MA2		
		<b>60</b>	0420.07				



# TAVOLA SINOTTICA SUMMARY TABLE

APPLICAZIONE / APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING	
 Trasmissione Transmission	Moto / Motorcycle	<b>GEAR MBK</b>	<b>75W</b>	1401.08	Interamente sintetico con <b>ALPHA-TECH®</b> / Fully synthetic with <b>ALPHA-TECH®</b>	-	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt	
			<b>75W-90</b>	1401.23		API GL-4, API GL-5		
			<b>75W-140</b>	1401.43		API GL-5		
			<b>10W-30</b>	1401.16		<b>REVOSYNT®</b>		-
			<b>10W-40</b>	1401.17				
	Quad / Quad	<b>GLOBAL GEAR CBS</b>	<b>80W-110</b>	2452.95	Con base sintetica / Synthetic-based	Ref. p. 25		
	<b>GLOBAL GEAR TSS</b>	<b>80W-140</b>	2454.26	Interamente sintetico / Fully synthetic	Ref. p. 26			
 Freni Brakes	Moto / Motorcycle	<b>BRAKE FLUID RACING</b>	-	0136.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	Ref. p. 16	1 lt, 0,5 lt	
	Moto / Motorcycle	<b>BRAKE FLUID EXTRA DOT 5.1</b>	-	0267.00		DOT 3, DOT 4, DOT 5.1	1 lt	
	Moto - Scooter / Motorcycle - Scooter	<b>BRAKE FLUID 404</b>	-	4132.00		DOT 3, DOT 4	1 lt	
 Ammortizzatori - Forcelle Suspensions - Forks	Moto / Motorcycle	<b>AMFLUID 1</b>	<b>2,5W</b>	0216.N1	Interamente sintetico / Fully synthetic	-	4 lt, 1 lt	
		<b>AMFLUID 2</b>	<b>5W</b>	0216.N2				
		<b>AMFLUID 3</b>	<b>7,5W</b>	0216.N3				
		<b>AMFLUID 4</b>	<b>10W</b>	0216.N4				
		<b>AMFLUID 5</b>	<b>15W</b>	0216.N5	Minerale / Mineral			
 Antigeli - Refrigeranti Antifreezes - Coolants	Moto - Scooter / Motorcycle - Scooter	<b>RED COOLANT OAT</b>	<b>PURO/PURE</b>	4803.00	GLYSANTIN® Organic Acid Technology	Ref. p. 42	1000 lt, 209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt	
		<b>RED COOLANT OAT 50</b>	<b>READY-MIX</b>	4853.S0	GLYSANTIN® Organic Acid Technology	Ref. p. 42		
 Spray catene Spray for chains	Moto / Motorcycle	<b>CHAIN LUBE MBK ROAD</b>	-	1403.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	-	SPRAY 400 ml	
		<b>CHAIN LUBE MBK OFF-ROAD</b>	-	1404.00				









# TAVOLA SINOTTICA KART / KART SUMMARY TABLE



KART / KART

APPLICAZIONE / APPLICATION	TIPO / TYPE	PRODOTTO / PRODUCT	VISCOSITÀ / VISCOSITY	CODICE / CODE	TIPOLOGIA BASE / BASE TYPE	PERFORMANCE LEVELS	IMBALLI / PACKAGING
 <b>2T</b> Motore - 2 Tempi Engine - 2 Stroke	<b>RACING</b>  Kart / Kart	<b>RACING 2TS K</b>	-	1468R00	Interamente sintetico / Fully synthetic	OMOLOGAZIONE / APPROVAL CIK-FIA	4 lt, 1 lt
 <b>4T</b> Motore - 4 Tempi Engine - 4 Stroke	<b>PREMIUM</b> ★ Kart / Kart	<b>KRYPTON MBK</b>	<b>5W-40</b>	0441.84	Interamente sintetico / Fully synthetic	API SN, JASO MA2	209 lt, 60 lt, 20 lt, 4 lt, 1 lt
			<b>5W-50</b>	0441.85			
			<b>10W-40</b>	0441.17			
	<b>REGULAR</b> ● Kart / Kart	<b>MULTISINT MBK</b>	<b>10W-40</b>	0401.17	<b>REVOSYNT®</b>	API SM, JASO MA2	
 Spray catene Spray for chains	Kart / Kart	<b>CHAIN LUBE KART</b>	-	1406.00	Interamente sintetico / Fully synthetic	-	SPRAY 400 ml



# SCALA DELLE PERFORMANCE (OLI MOTORE)

## PERFORMANCE SCALE (ENGINE OILS)

TAVOLA SINOTTICA  
SUMMARY TABLE



### PRO SERVICE

**Consulenza e formulazione prodotti su misura (rivolto ai soli professionisti).**

*Technical consultancy and formulation of customized products (intended for professionals only). p. 14*  
Info: [pakelo@pakelo.it](mailto:pakelo@pakelo.it)

### RACING

[4T] KRYPTON MBK RACING p. 15

[2T] RACING 2TS C p. 15

[2T] RACING 2TS M p. 15

[2T] RACING 2TS K p. 35

### ★ PREMIUM

[4T] KRYPTON MBK pp. 21, 35

[4T] KRYPTON SCOOTER 4XT p. 21

[4T] MULTI HD 3 MBK p. 29

[4T] MULTI HD MBK p. 29

[2T] SMALL 2TS P p. 22

### ● REGULAR

[4T] MULTISINT MBK pp. 21, 35

[4T] MULTISINT SCOOTER 4T pp. 22

[2T] SMALL 2TX p. 22

[2T] SMALL 2TM p. 22





**MADE IN ITALY**

**PAKELO MOTOR OIL S.R.L.**

Viale delle Fontanelle, 54 - 37047 San Bonifacio VR – IT

T. +39 045 610 1643 - F. +39 045 610 1642 - [pakelo@pakelo.it](mailto:pakelo@pakelo.it)

**PAKELO.COM**

 [fb.me/pakelo.lubricants](https://fb.me/pakelo.lubricants)

 [instagram.com/pakelo.lubricants](https://instagram.com/pakelo.lubricants)

***pakelo***  
LUBRICANTS